

# Porrettana, 12 milioni di multe a Trenitalia

*Conto salato per quattro anni di disagi e di ritardi subiti dai pendolari*

**VALERIO VARESI**

AIPENDOLARI sono costati corse affannose, maledizioni e cartellini timbrati in ritardo, a "Trenitalia" 12 milioni di multe. Il conto l'ha comunicato ieri l'assessore ai Trasporti della Regione Alfredo Peri nell'inedita versione di vigile. Ma in questo caso non sono in ballo eccessi di velocità, bensì il contrario: le lentezze e le soste forzate dei treni della Bologna-Porretta, linea fra le più disgraziate della rete ferroviaria regionale. Tra ritardi e soppressioni negli ultimi quattro anni (da quando esiste la possibilità di sanzionare i disservizi) questo ramo della rete metropolitana, ha accumulato una serie infinita di problemi che hanno portato all'esasperazione i pendolari. E ieri il consigliere del centro destra **Alberto Vecchi** ha chiesto all'assessore se la Regione non intenda sanzionare "Trenitalia" per i clamorosi ritardi accumulati il 27 febbraio e il 2 marzo. Peri ha risposto che le multe, solo per la Bologna-Porretta hanno raggiunto la rispettabile cifra di 12 milioni. Tuttavia, siccome è alle porte la nuova gara per la gestione del Servizio ferroviario regionale, si procederà a

un nuovo affidamento che porterà in dote un rinnovamento di mezzi e di attrezzature. I costi per due terzi saranno a carico di chi vincerà la gara e un terzo a carico della Regione. Il timore è che l'acquisto di locomotive e vagoni avvenga in tempi lunghi tanto che, per almeno due anni, i pendolari saranno ancora costretti a subire condizioni di viaggio penose. Le proteste, però, arrivano anche da altre linee come quelle romagnole dove il "treno di Dante", che collega Ravenna a Firenze, ha visto la cancellazione di numerose coincidenze. Così, i consiglieri Pd **Anna Pariani** e **Thomas Casadei** hanno chiesto che la Regione faccia in modo di conferire al servizio su questa tratta un carattere «strutturato e continuativo». Peri ha risposto che ciò è stato fatto ottenendo tuttavia «una risposta solo parziale» dalle Ferrovie. Viale Moro cercherà di ottenere da "Trenitalia" una miglior programmazione delle partenze e degli arrivi in particolare nel tratto Lavezzola-Faenza. «Il dubbio che cresce tra i pendolari - ha spiegato Casadei - è che si penalizzi il "treno di Dante" a favore dell'Alta velocità ben più onerosa per chi viaggia».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## IN CARROZZA

Un treno dei pendolari, la Regione ha fatto il conto delle multe a Trenitalia

