0007

DIRE
(ER) TRENI. PD PROTESTA: SCESI AL 45% CONVOGLI CHE CARICANO BICI
CASADEI-PARUOLO-ZOFFOLI: REGIONE IMPONGA UN LIVELLO ADEGUATO

(DIRE) Bologna, 6 feb. - Negli ultimi anni, davanti a un aumento della richiesta di trasporto di passeggeri con bicicletta al seguito, Trenitalia ha invece ridotto "drasticamente il numero dei convogli sui quali e' possibile il trasporto della bici" motivando questa sua scelta con "problemi di sicurezza del viaggio in senso piu' ampio ed evoluto". Sta di fatto che i treni che potevano caricare biciclette sono scesi dall'85% del 2011 al 45% del 2012. E' quanto lamentano i consiglieri regionali del Pd Thomas Casadei, Giuseppe Paruolo e Damiano Zoffoli in un'interrogazione alla Giunta Errani per sapere se nel prossimo contratto di servizio e' prevista l'introduzione di un vincolo per cui i convogli utilizzati consentano il trasporto di bici al seguito per un numero minimo di posti ciascuno.

I democratici chiedono anche quali azioni la Regione intenda portare avanti per ottenere "il ripristino di adeguati livelli per il trasporto di bici al seguito" ed elencano in proposito una serie di dati come il numero medio di bici trasportabili per treno sulle corse gestite da Trenitalia e da Tper, oppure la percentuale di treni che hanno consentito il trasporto bici nel 2011 e quella nel 2012, o ancora il numero di incidenti o disservizi verificatisi negli ultimi cinque anni a seguito di trasporto di bici su treni non appositamente attrezzati. Gli esponenti del Pd vogliono anche sapere quando sara' garantita la possibilita' di raggiungere con bici al seguito la stazione di Lama di Reno (in provincia di Bologna) che, ricordano, e' stata individuata come punto d'ingresso all'area protetta del Parco storico di Monte Sole, come indicato nel Rapporto annuale di monitoraggio della mobilita' e del trasporto in Emilia-Romagna 2012.

(Com/Mac/ Dire)

06-02-13 14:34:00

data stampa 32° Anniversario