

Disagi ieri mattina per un investimento

Circolazione perturbata ieri sulla Bologna-Rimini dalle 10.50 per il rinvenimento di un cadavere in prossimità dei binari fra le stazioni di Ozzano e Castel San Pietro. La circolazione dei treni in quella tratta è stata sospesa su entrambi i binari fino alle 11.20, per poi riprendere su un solo binario fino alla completa riattivazione, avvenuta alle 15.35 al termine dei rilievi. Sono 31 i treni coinvolti, di cui 8 con ritardi medi fra 30 e 60 minuti e 23 fra 15 e 30 minuti. Intanto vengono segnalati nuovi problemi per i pendolari. Se ne fa portavoce il consigliere regionale del Pd **Thomas Casadei**. Con l'entrata in vigore del nuovo orario, sono state anticipate e cadenzate, rispetto all'orario precedente, le partenze degli Ic da Bologna verso la Romagna. Ad esempio, l'Ic 613 delle 18.22 utilizzato da un certo numero di pendolari in possesso della carta "MiMuovo TuttoTreno", è stato anticipato alle 18. Questo fatto ha determinato una partenza ravvicinata con il Frecciabianca delle 17.42, tra l'altro spesso in ritardo, che effettua le stesse fermate dell'Ic, e il difficile o mancato utilizzo dell'Ic in questione per quei pendolari che escono dal luogo di lavoro alle 18. Questi utenti si vedono pertanto costretti a servirsi del Regionale veloce delle 18.35, spesso sovraffollato e/o sottodimensionato, anche rispetto al contratto di servizio, senza poter usufruire delle agevolazioni previste per chi è in possesso della tessera "MiMuovo TuttoTreno"; in tal caso dovrebbero attendere il treno a lunga percorrenza delle 19.42, nonostante sia stato introdotto un nuovo Regionale veloce alle 18:44 per Rimini al fine di limitare/contenere i sovraffollamenti che potenzialmente si sarebbero venuti a creare sul precedente treno delle 18.35 a seguito delle sopravvenute modifiche di orario. La situazione, scrive Casadei, è sempre molto critica; è necessario che la Regione richiami con fermezza Trenitalia al rispetto del contratto di servizio; occorre garantire il potenziamento reale dei treni regionali, in particolare nella fascia serale utilizzata dai pendolari, con materiale rotabile adeguato in termini numerici e di qualità, nonché il mantenimento dell'accordo del secondo mese di abbonamento gratuito a parziale risarcimento dei disagi subiti in occasione delle nevicate dello scorso febbraio, ad oggi non ancora rilasciato.



Un treno regionale *Migliorini*

