

## Finanziamenti

# L'E45 ancora ignorata dal Cipe

■ A pagina 12

**CESENA-VERGHERETO** DELIBERATI CONTRIBUTI MA SONO DESTINATI ALTROVE

## L'E45 attende finanziamenti sicurezza Ma il Cipe continua ad ignorarla

### INTERROGAZIONE

**Cesena-Mestre, i consiglieri regionali del Pd hanno chiesto la copertura economica**

**TUTTE** le volte che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (Cipe) stanza dei finanziamenti per la realizzazione di opere pubbliche, serpeggia nella Valle del Savio la speranza che alcuni fondi vengano destinati anche per completare l'ammodernamento della E45.

Invece riguardo ai provvedimenti approvati dal Cipe nella seduta del gennaio scorso e in quella dell'altra settimana, relativi allo sblocco di interventi per le grandi infrastrutture da realizzarsi lungo lo Stivale, ancora una volta non si sono visti riferimenti alla E45 (SS. Tiberina 3bis) che ormai da vari anni aspetta di essere resa moderna e più sicura anche nella intera tratta romagnola Canili di Verghereto-Ravenna. In precedenza né da parte dell'Anas né da parte del Cipe erano stati previsti finanziamenti per la Orte-Ravenna (E45).

**PER UN BREVE** flash back ricorderemo che dal 2004 per la E45 vi sono progetti dell'Anas per

l'Adeguamento al Tipo III Cnr nella intera tratta romagnola. Adeguamento che in definitiva significa allargamento delle carreggiate di circa 2 metri ciascuna. Quei lavori progettati, come detto, da oltre 7 anni vanno però proprio a rilento.

Sinora nell'intera tratta romagnola è stato realizzato solo qualche lotto nel percorso appenninico. Da qualche anno si parla spesso della riconversione della E45 come segmento della futura autostrada Civitavecchia- Orte-Cesena-Ravenna-Mestre (E45-E55), con finanziamenti che dovrebbero arrivare col sistema del 'project financing' ma ormai da vari mesi, o anche più, scorre il silenzio lungo questo importante corridoio autostradale di collegamento Italia e Nord-Est Europa. Il decreto-legge sulle cosiddette 'liberalizzazioni' approvato dal Consiglio dei Ministri a metà gennaio scorso, dovrebbe servire a far decollare il sistema project financing anche in Italia per creare, così un quadro adatto a spingere l'ingresso di capitali privati nel finanziamento, realizzazione, gestione delle infrastrutture, tra cui quindi anche le strade.

E a questo proposito qualche giorno fa alcuni consiglieri regionali del Pd (**Damiano Zoffoli** primo

firmatario, **Tiziano Alessandrini**, **Thomas Casadei**, **Mario Mazzotti**, **Roberto Montanari** e **Miro Fiammenghi**) hanno presentato una interrogazione nella quale affermano che «Occorre che la Giunta si attivi presso i Ministeri competenti per accelerare l'emanaazione del decreto di Via (Valutazione di impatto ambientale), l'approvazione della copertura finanziaria da parte del Cipe e di tutti gli atti necessari per realizzare l'asse autostradale E55 Cesena-Mestre 'Nuova Romea'».

**NELL'INTERROGAZIONE** i consiglieri Pd ricapitolano anche 'il lungo iter, ultradecennale, che ha coinvolto le regioni Veneto ed Emilia Romagna e il governo fino al parere positivo sul progetto preliminare dell'opera da parte della Commissione tecnica di verifica d'impatto ambientale trasmessa dal ministro dell'Ambiente nel dicembre 2010». **Zoffoli** e gli altri consiglieri regionali Pd sottolineano altresì come 'nei prossimi giorni sarà adottata la proposta del nuovo Prit (Piano regionale integrato dei trasporti 2010-2020) che conferma, tra le infrastrutture strategiche, la costruzione della 'Nuova Romea' tra Cesena e Mestre e la riqualificazione della E45 Orte-Cesena con caratteristiche autostradali».

**Gilberto Mosconi**





**NECESSITÀ L'E45 ha assolutamente bisogno d'essere resa più moderna e sicura: ma i finanziamenti non arrivano**