

2.H.1/751



Partito Democratico
Regione Emilia-Romagna

Assemblea Leg. Regione Emilia-Romagna



Prot. 0008395-14/03/2011-ALRER

OGGETTO 1176

Bologna, 4 marzo 2011

PRES. ASS. LEG. E-R
AR14032011 124641

Al Presidente
dell'Assemblea
Legislativa
Matteo Richetti

Sede

Interrogazione

Premesso che

le tematiche dei trasporti e della mobilità costituiscono un elemento cruciale della pianificazione strategica a livello regionale e che, considerazioni di sostenibilità ambientale e sociale, vincoli normativi comunitari e nazionali e la sempre più diffusa sensibilità dei cittadini impongono di affrontarle privilegiando sistematicamente il mezzo pubblico rispetto a quello privato, nonché il trasporto ferroviario rispetto a quello stradale;

le politiche dell'Emilia Romagna, formalizzate nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti, recepiscono queste necessità traducendole in un forte impegno programmatico e di bilancio a favore del sistema ferroviario regionale, nonostante le difficoltà di finanziamento sempre maggiori causate dai tagli dei trasferimenti dal governo centrale;

di questo sistema la linea tra Bologna e Pistoia rappresenta un elemento portante, pienamente integrato nel Sistema Ferroviario Metropolitano della Provincia di Bologna, del quale assorbe quasi il 50% dell'utenza giornaliera;

sulla sezione della linea che va da Bologna a Porretta la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Bologna hanno effettuato negli ultimi decenni ingentissimi investimenti in infrastrutture, materiale rotabile e spese correnti, finalizzati al potenziamento del servizio e di conseguenza all'aumento dell'attrattività della linea;

la tratta tra Porretta e Pistoia, pur non avendo beneficiato negli anni di analogo sviluppo, rappresenta comunque un elemento rilevante del sistema dei trasporti nel comprensorio dell'Appennino bolognese, oltre a costituire per quel territorio un'interessante potenziale opportunità di sviluppo di un turismo evoluto ed attento agli impatti sull'ambiente.

Considerato che

la Regione Toscana ha recentemente deliberato la drastica riduzione del servizio ferroviario sulla tratta Porretta-Pistoia, mediante la sostituzione di circa metà delle corse con autotrasporti;

il provvedimento, oltre a causare inevitabilmente disagi agli utenti della linea inclusi cittadini dei comuni dell'Emilia-Romagna che per motivi di studio e lavoro hanno spesso necessità di trasporto verso località toscane, rischia di ridurre ulteriormente l'attrattività del servizio ferroviario a causa dell'insufficiente cadenzamento mettendone a rischio la sopravvivenza nel medio e lungo termine;

il provvedimento incontra forte opposizione da parte delle comunità locali, culminata nella manifestazione di protesta tenutasi a Pistoia il 19 febbraio, alla quale hanno partecipato anche numerosi cittadini ed amministratori della montagna bolognese a dimostrazione che la problematica riveste rilevanza inter-regionale;

Interroga la Giunta

a sollecitare la Regione Emilia-Romagna, da anni impegnata per la realizzazione di un sistema sostenibile per la mobilità, pur nel rispetto delle prerogative decisionali della Regione Toscana, a pronunciarsi sulla questione invitando l'amministrazione Regionale toscana ad un ripensamento che preservi la funzionalità della linea Bologna-Pistoia sull'intera tratta.

Thomas Casadei

